



# 飛機維修工程人員

## 鐵鳥翱翔幕後功臣



Hong Kong Civil Aviation. We fly with you.  
香港民航 與你齊飛



民航處  
適航標準總監  
文家齊

民航處  
適航主任  
吳嘉茵

論年輕人的夢想職業，飛機師、空中服務員必定榜上有名，但別忘了飛機之所以能夠衝上雲霄，全靠一群專業的飛機維修工程人員。他們需要在機庫細心維護系統，當航班抵達停機坪，又要跟時間競賽，群策群力地檢查修復，航班才能準時、安全地起飛。喜愛鑽研飛機的年輕人，可乘著航空業求才若渴的大趨勢，修讀飛機維修工程課程，發揮興趣所在；取得獲國際認可的專業執照後，更可以嘗試飛機工程界的不同工種，翱翔萬里。

### 雙重認可飛機維修課程 嚴謹專業

香港國際機場連續 9 年成為全球最繁忙的貨運機場<sup>1</sup>，支持頻繁而安全的航班升降，飛機工程人員功不可沒；而本地對相關人才的培訓，經驗亦相當豐富。

民航處適航標準總監文家齊解釋：「香港的航空業標準一直緊隨歐盟的水平，為了維持國際認可的質素，民航處會根據 HKAR-147 的要求，對提供維修培訓的機構發出認可，職業訓練局 (Vocational Training Council, 簡稱 VTC) 是其中之一。VTC 營辦飛機維修工程相關的課程已逾 10 年，在 2019 年度 THEi 正式開辦『飛機工程 (榮譽)



▲ 中國香港特別行政區航空器維修執照。

工學士』課程，是首個參考機電業之飛機維修工程《能力標準說明》設計的課程，同時獲得民航處認可為 HKAR-66 Cat. B1.1 (航空器維修執照) 基本執照培訓課程。同學累積約 1,100 小時飛機維修實習經驗，並通過上述執照的考試，可獲取 HKAR-147 認可證書 (Certificate of Recognition, 簡稱 CoR)。持有證書者，只需再累積 2 年相關工作經驗，便可申請 HKAR-66 Cat. B1.1 航空器維修執照。成為國際認可的專業人才。」

他表示，課程既獲民航處認證，又參照了機電業《能力標準說明》，兩者相輔相成，確立了清晰的進修階梯，畢業生的發展機遇更廣。「人才可投身航空業、飛機維修業、飛機製造業，可擔任的崗位不限於飛機維修技術員，還可選擇飛機設計和技術服務工程師、策略計劃人員、質量審核員、飛機物料管理員和無損探測專業人員。隨著經驗和專業資格的增加，於 30 歲前晉升為工程師或管理層，絕非空想。」



■ 修畢「飛機工程 (榮譽) 工學士」課程後，可投身航空業、飛機維修業及飛機製造業。

### 飛機工程界女將 多元化發展

民航處適航主任吳嘉茵，是飛機工程界少數的女將。「我自小加入香港航空青年團，預科畢業後選擇報讀由青衣 IVE 所舉辦的飛機維修工程高級文憑，成為課程的首批學生，一心一意完成夢想。」

吳嘉茵一步一步奠定了成功的基石。她修讀飛機維修工程高級文憑時，已於香港飛機工程有限公司實習。畢業後正式加入該公司成為飛機工程牌照學員計劃的學員。她坦言工作的確不輕鬆，「尤其是在停機坪上做檢查，日曬雨淋是必經的階段。然而這是我的興趣所在，目標是考取專業執照，起步時接觸不同機種，每天跟 20 多人的團隊合作，互相學習，經驗快速累積起來，辛苦也是值得的。」畢業後，她再花了約 3 年時間，便取得專業執照，事業發展海闊天空。

「我由前線轉至技術服務部，專責處理零部件生產程序及飛機結構上的問題。我以統籌的角色跟航空公司代表、飛機生產商，以及公司內不同的部門溝通，收集不同的資訊及各方的要求，再整合一個解決方案，交由前線維修人員執行；崗位把我的專業知識、溝通能力及前線經驗完全發揮出來，極具挑戰性和滿足感。」

轉投現職的民航處後，吳嘉茵在事業上踏進新領域。「我現時的職責主要是管理執照的批核，協助培訓機構維持及提升教學質素，符合國際水平。此外，又要『周圍飛』到外站做審核的工作，跟世界外地的同業交流。其實，飛機維修工程的範圍很廣泛，如航空電子、機身及發動機、航空電子、機艙、複合材料和非破壞性檢測等都包括其中，多元化的經驗為現職打下紮實的根基。」

夢想成真，她寄語年輕人要明白，不論服務飛機工程哪一個崗位，必須明白其重要性及負責任感。「因為飛機上的每一項細節，都關係整體乘客的安危，成就別人翱翔天際，安全著陸，才能體會箇中的價值。」

<sup>1</sup> 香港機場管理局新聞公佈「香港國際機場 2018/19 年度取得穩健增長」2019 年 7 月 29 日

